

附件 2

江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：江苏东印智慧工程技术研
究院有限公司

单位组织机构代码：91320115MA1X04FU0Y

单位所属行业：高技术服务

单位地址：南京市江宁区科建路 29 号
有志大厦

单位联系人：牛宜惠

联系电话：15717355205

电子邮箱：254787916@qq.com

合作高校名称：东南大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表

申请设站单位名称	江苏东印智慧工程技术研究院有限公司					
企业规模	85	是否公益性企业				否
企业信用情况	良好	上年度研发经费投入(万)				203
专职研发人员(人)	64	其中	博士	1	硕士	28
			高级职称	1	中级职称	8
市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位	获批时间		
可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位	获批时间		
自动化作业技术交通运输行业研发中心	交通运输部行业研发中心		交通运输部	2020.11.25		
新型建筑工业化创新基地	江苏省建筑产业现代化示范基地		江苏省住房城乡建设厅	2021.12.30		
申请设站单位与高校已有的合作基础(分条目列出, 限1000字以内。其中, 联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的3项, 需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容, 并提供证明材料)						

1. 项目名称：高效装配式混凝土结构连接与大跨预应力叠合楼盖技术产业化应用
 合作单位：中民筑友建设科技集团有限公司、东南大学、江苏东印智慧工程技术研究院有限公司
 批准单位：中国 21 世纪议程管理中心
 获批时间：2020 年 7 月 16 日
 项目内容：本项目将专项研究提出的构件高效连接和半刚性连接装配式结构技术，并结合新型叠合板技术，开展产业化应用研究，形成产品序列库，推动工程示范，以及设计、制造和建造三阶段的软件系统融合。主要研究内容包括：1) 大跨度预应力叠合楼盖产品研发与产业化应用；2) 高效装配式建筑建造技术体系与示范应用；3) 融合设计-制造-建造的软件系统研发与应用；
 取得成果：成果 1：大跨度预应力叠合楼盖产品申请专利 4 项，申请行业/团体标准 1 项，发表论文 3 篇；成果 2：干湿混合连接为特征的装配式混凝土高效建造体系申请专利 6 项，发表论文 5 篇；其他成果：申请软著 1 项，工程应用与示范 4 项；

2. 项目名称：基于数字孪生技术的建筑工地安全信息化管理关键技术研究
 合作单位：中亿丰建设集团股份有限公司、东南大学、苏州城投项目投资管理有限公司、江苏东印智慧工程技术研究院有限公司、中恒数字建造技术（苏州）有限公司
 批准单位：江苏省科技厅
 获批时间：2020 年 11 月 16 日
 项目内容：1) 面向工地安全智能管控的数字孪生模型技术研究； 2) 结合深度学习与数字孪生模型的施工安全特征信息抽取服务设计与实现； 3) 面向数字孪生一体化应用的建筑工程施工安全预警方法； 4) 基于“数字孪生”的大数据分析与共享平台； 5) 基于数字孪生技术的工地安全信息化管理示范应用；
 取得成果：研究报告；技术路径图；

3. 项目名称：车载可移动式桥梁梁底表观病害快速检测系统研制
 合作单位：东南大学、江苏东印智慧工程技术研究院有限公司
 获批时间：2020 年 12 月 3 日
 项目内容：针对高速公路桥梁梁底表观病害检测中存在的查不全、测不准、效率低、机动性差、可靠性不足、危险系数高等问题，研究车载可移动式检测机构设计方法，形成强空间约束下高效全面检测方案；基于既有桥梁检测车，设计研发自动采集设备及系统平台，保障野外可靠作业与数据稳定采集；研发基于光学近景测量、深度学习图像处理技术的桥梁表观病害高精度检测技术，实现桥梁表观病害快速识别与高精度测量；研究检测数据的多源信息融合与三维可视化技术，建立桥梁基本信息与检测数据的数字化、可视化系统。详细研究内容如下：1) 车载可移动式检测机构设计研究。2) 梁底表观病害采集装置与设备设计研究。3) 基于图像的病害快速识别与测量技术研究。4) 桥梁本体与检测信息数字化、可视化技术研究。
 取得成果：申请专利 3 项，硬件装备 2 套；

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

江苏东印智慧工程技术研究院于2018年8月成立，是在南京市“建设具有全球影响力创新名城”背景下成立并通过备案认证的新型研发机构，通过外部引进和内部培养相结合，组建了一支稳定的、有较高研发水平的人才团队。部分代表性专家如下：

吴京，江苏东印智慧工程技术研究院法人代表。博士、中共党员、教授、博士生导师，东南大学土木工程学院建筑工程系主任、党支部委员。主持完成国家自然科学基金2项；主持完成江苏省自然科学基金、建设部软科学研究项目和东南大学科技基金项目各1项；参与完成“十二五”国家科技支撑计划项目、973项目各1项，正在主持和承担国家重点研发计划各一项；在核心或重要期刊发表论文一百余篇，其中SCI索引28篇；参编国家标准和标准图各1部；授权发明专利30余项；国家教学成果二等奖、江苏省教学成果一等奖和东南大学教学成果一等奖各一次；2020年入选南京市“创新型企业家培育计划”；

主要研究方向：性能装配式新型结构、智能建造、现代预应力工程结构性能和设计原理、大型复杂新型结构及其计算分析方法、金属屈服耗能减震等。

袁竞峰，江苏东印智慧工程技术研究院科技副总。博士、东南大学土木工程学院教授、博士生导师；东南大学土木工程学院建设与房地产系主任；东南大学PPP国际研究中心常务副主任、东南大学智慧城市研究院社会治理研究中心副主任。主持和参与国家及省部级课题20余项；参与中国工程院重点咨询项目子课题“中国建造全球化战略研究”（2019XZ34）；近年来，出版教材4本，专著7本；发表SCI/SSCI收录论文30余篇，被International Journal of Project Management、IEEE Transactions on Engineering Management、Transportation Research Part A和E、Applied Energy、Public Administration Review等国际权威期刊引用，获得国内外权威专家的引用与肯定。近年来获得中国建筑学会科技进步一等奖、江苏省哲学社会科学优秀成果奖、江苏省企业管理现代化创新成果等奖、江苏省社科应用精品工程优秀成果等奖、钱学森城市学金奖优秀奖等各级奖励十多项。

主要研究方向：基础设施的全生命周期管控、PPP模式与投融资决策、智慧建造与运维、人工智能与大数据分析等相关研究与实践工作，积极探索智能感知、建筑机器人及区块链等新兴技术在工程管理中的应用与创新。

田炜，博士，教授级高工，中国建筑学会建筑工业化学术委员会副理事长，江苏省产业教授，中国城市科学研究会绿色建筑与节能委员会教育委员会委员，中国建筑学会建筑产业现代化发展委员会人才教育专业委员会副主任委员，全国装配式建筑高效施工课题评审专家，江苏省双创（创新创优）人才。

工作近三十年来，长期从事建筑工程设计研发和科技进步体系管理工作，在绿色建筑、装配式建筑、既有建筑绿色化改造、标准规范编等方面取得了卓越的创新科技成果。其主持和参与的多个项目，先后获得多项华夏建设科学技术奖、全国绿色建筑创新一等奖、省级科学技术进步奖和优秀工程咨询成果奖。

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

江苏东印智慧工程技术研究院位于江宁区科建路 29 号有志大厦的研发办公场地，面积约 3600 平方米，其中包括面积约 300 平米的基础设施智慧化运维硬件研发实验室，拥有三维扫描仪、无人机、声发射仪器、桥梁挠度检测仪、工业相机与镜头、动态数据采集仪等科研设施、仪器设备，同时还配有 200 平方米智慧建造与运维国地地方联合工程研究中心科技成果展示区，为各项数字技术与软件平台的开发、传感器测试、智能装备的组装与检测提供更多科研和工程场景。2020 年，研究院获批东南大学研究生实践基地。

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

硕士研究生在攻读学位期间科研任务繁重，学习压力大。工作站将为研究生们提供良好的生活条件，为研究生的科研和学习工作提供保障。

（1）遵守《江苏省研究生工作站管理办法》规定，加强研究生学习、研发和安全等日常教育管理。

（2）为进站研究生提供办公室、电脑、上网等设备。办公室有空调，饮水机，打印机，为做科研提供了良好的环境。

（3）提供每月不低于 1000 元交通费、餐费和住宿费等进站生活补助，具体根据进站研究生的工作成效情况确定。

（4）定期组织学术沙龙，邀请专家进行专业点评，激发研究生的学术热情，引领学术思潮；组织团建活动，增进研究生之间的互动交流与学习，激发奋发拼搏精神。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

根据东南大学土木工程学院工程硕士培养方案，研究生可于研究生一年级下或二年级及进入工作站，在站工作时间不少于半年。在站期间，研究生须围绕基础设施智慧建造与运维完成数字孪生的基础设施智慧管养、BIM 相关技术的工程项目智慧建造、人工智能的工程大数据分析、多源数据融合技术的智能设备与装备等相关领域的纵向或横向课题研究与实践。学院与工作站为每个研究生配备学校和企业双向导师，负责指导研究生在站的研究与实践。

（1）培养目标

立足国家基础设施建设和经济发展需求，培养能够胜任基础设施智慧建造与运维及相关领域的技术研究、管理与运维等工作，具备跨界发展从事系统开发、产业化、社会服务与管理等工作的潜力。

培养掌握具有良好的社会责任感和职业道德精神，能够进行良好的组织、沟通和团队合作，具有终身学习、创新能力和国际视野的应用型高层次技术人才。

（2）研究方向

- 1) 基于数字孪生的基础设施智慧管养体系；
- 2) 基于 BIM 相关技术的工程项目智慧建造体系；
- 3) 基于人工智能的工程大数据分析体系；
- 4) 基于多源数据融合技术的智能设备与装备体系；

(3) 培养年限

研究生可于研究生一年级下或二年级进入工作站，在站工作时间不少于半年。

(4) 专业实践

- 1) 根据东南大学专业硕士研究生培养要求，制定个人实践计划；
- 2) 可以采用集中实践或分阶段实践相结合的方式进行；
- 3) 根据工程项目的要求，由校外企业导师辅导，参与基础设施智慧建造与运维领域实际工程项目，按照个人实践计划逐步开展专业实践；
- 4) 在实践环节完成后，先由研究生做出自我鉴定，后由校外企业导师做出评定，研究生完成相应的实践总结报告。
- 5) 专业实践应结合学位论文的选题方向，相关实践总结材料经导师组成的评定小组评审通过后，研究生可获得相应的学分，并申请进行学位论文答辩。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字 (签章)</p>  <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>
---	---	---